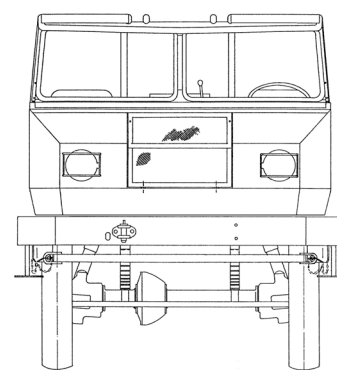
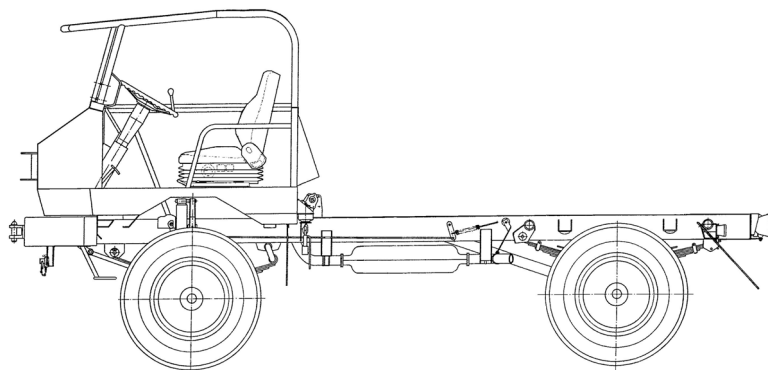


■ Fahrzeuge  
 ■ Baugruppen  
 ■ Zulieferungen

## Spezialfahrgestell 4 x 4

### Unimax 2005

FBZ GmbH Zittau  
 Gerhart-Hauptmann-Str. 17  
 02763 Zittau  
 Tel.: (0 35 83) 68 65 01  
 Fax (0 35 83) 68 65 02



#### Gewichte

zul. Gesamtgewicht	5600 kg
Leergewicht mit Fahrer,	2900 kg
Anteil VA	2150 kg
Anteil HA	750 kg
Nutzlast	2700 kg
zulässige Achslast, vorn	2400 kg
zulässige Achslast, hinten	3200 kg

#### Maße

Fahrzeuglänge	5400 mm
Fahrzeugbreite	2370 mm
Fahrzeughöhe, unbeladen	2350 mm
Radstand	3025 mm
Spurweite, vorn	1636 mm
Spurweite, hinten	1664 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Wendekreisdurchmesser	13,9 m

#### Fahrleistungen

max. Geschwindigkeit	95 km/h
max. Steigfähigkeit	90 %
Kraftstoffbehälter	90 l

#### Kupplung

Kupplungssystem Einscheiben-Trockenkupplung  
mit Torsionsschwingungsdämpfer  
asbestfreier Belag

Kupplungsbetätigung hydraulisch

#### Wechselgetriebe

Typ	ZF S5-42
Anzahl d. Gänge	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsg. 1. bis 5. Gang synchronisiert
Übersetzung	1. 5,72 2. 2,94 3. 1,61 4. 1,00 5. 0,76 R 5,24

#### Verteilergetriebe

Bauart mechanisch, mit zuschaltbarem Vorderrad-  
antrieb, getrennt im Rahmen angeordnet

Übersetzung Straße 1,00  
Gelände 1,86

Achsen	
Radformel	4x4
Vorderachse	starr
Hinterachse	starr

Achsgetriebe	
Bauart	Kegelrad-Ausgleichsgetriebe
Übersetzung	5,83

Motor	
Motor	KHD F5L 914
Arbeitsverfahren	luftgekühlter 4-Takt-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung
Leistung, Drehzahl	72 kW (DIN) / 98 PS (DIN) bei 2500 U/min
Drehmoment, Drehzahl	333 Nm (DIN) bei 1500 U/min
Bohrung	102 mm
Hub	132 mm
Zylinderzahl, Anordnung	5, in Reihe
Hubraum	5,393 dm <sup>3</sup>
Kühlung	Luft, Ölkühler im Luftkasten
Ölfiler	Papierölfiler im Hauptstrom
Kraftstoff-Filter	Papierfilter
Luftfilter	Trockenluftfilter

Federung und Schwingungsdämpfer	
Vorderfeder	Längsblattfeder
Hinterfeder	Längsblattfeder
Schwingungsdämpfer	Teleskopschwingungsdämpfer vorn und hinten

Reifen	
Anzahl	4
Dimension	10.5 R20 MPT80 10PR
Felge	6-Loch-Felge 9x20 F 67

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung vorbehalten.

Bremsanlage	
Betriebsbremse	Zweikreis-Hydraulikbremse mit Unterdruckverstärkung
Feststellbremse	mechanische Seilzugbremse, auf Hinterachse wirkend
Radbremse	Duo-Servo-Bremse, mit asbestfreiem Bremsbelag

Elektrische Anlage	
Anlagenspannung	12 V
Batterie	1 x 12 V, 135 Ah
Generator	Drehstrom 14 V, 770 W

Lenkung	
Lenkgetriebe	Kugelumlauf lenkung, hydraulisch verstärkt mit Calzoni-Servolenkung
Übersetzung	24

Rahmen	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rahmen, aus U-Profilen und Rohrquerträgern geschweißt, mit Aufbaukonsolen</li> <li>• Zugöse zum Abschleppen vorn</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	

Fahrerhaus	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ganzstahlkabine</li> <li>• ebene geteilte Frontscheibe aus Mehrscheiben-Sicherheitsglas</li> <li>• 2 Schwingsitze</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	

Aufbau	
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	

Weitere Spezifikationen	
sind auf Wunsch lieferbar	
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>	