

testrechnung schaltdiagramm.... nr.: 5900

[BEISPIEL LADEN](#)benötigte grössen:

1. motordaten

maximales drehmoment Nm bei upm
 maximale leistung kw bei upm
 maximale drehzahl upm
 standgasdrehzahl upm

2. getriebedaten (1 : xx)

hinweis: nur die felder ausfüllen die benötigt werden, die anderen bitte frei lassen

bei kommaangaben wie z.B. "4.63" bitte **keine kommas , stattdessen punkte machen.**

wenn man zwei getriebe vergleichen möchte , so kann man auch in die freien gänge die werte des zweiten getriebes eingeben. es entstehen dann 2 diagramme....

1.gang	<input type="text" value="5.64"/>
2.gang	<input type="text" value="2.98"/>
3.gang	<input type="text" value="1.66"/>
4.gang	<input type="text" value="1"/>
5.gang	<input type="text" value="0.695"/>
6.gang	<input type="text"/>
7.gang	<input type="text"/>
8.gang	<input type="text"/>
9.gang	<input type="text"/>
10.gang	<input type="text"/>
11.gang	<input type="text"/>
12.gang	<input type="text"/>
1.rückwärtsgang :	<input type="text"/>
2.rückwärtsgang :	<input type="text"/>

2. verteilergetriebedaten (1 : xx)

sollte ein verteilergetriebe eingebaut sein , so bitte hier die evtl. untersetzung eintragen, oder frei lassen ... auch hier gilt der punkt als komma

untersetzung/uebersetzung strasse : untersetzung/uebersetzung gelaende :

3. differentialdaten (1 : xx)

übersetzung :

3. reifendaten (umfang in metern)

 meter

4. SONSTIGES

 kg lebendgewicht(sonst 5000 angenommen) % antriebsstrang wirkungsgrad (sonst 85 angenommen)

ERGEBNIS:

gang	upm versatz	km/h min.upm	km/h max.Nm	km/h max.KW	km/h max.	max.N ZUGKRAFT	max.% STEIGUNG					
1 .		4	9	15	16	11843	21					
2 .		8	18	29	30	6257	10					
3 .		14	32	51	55	3486	4					
4 .		24	53	85	91	2100	1					
5 .		34	76	123	131	1459	-0					

mit untersetzung :

1 .	4	9	15	16	11843	21
2 .	8	18	29	30	6257	10

Blau : untertourig / Rot : übertourig / grün : wirtschaftlich