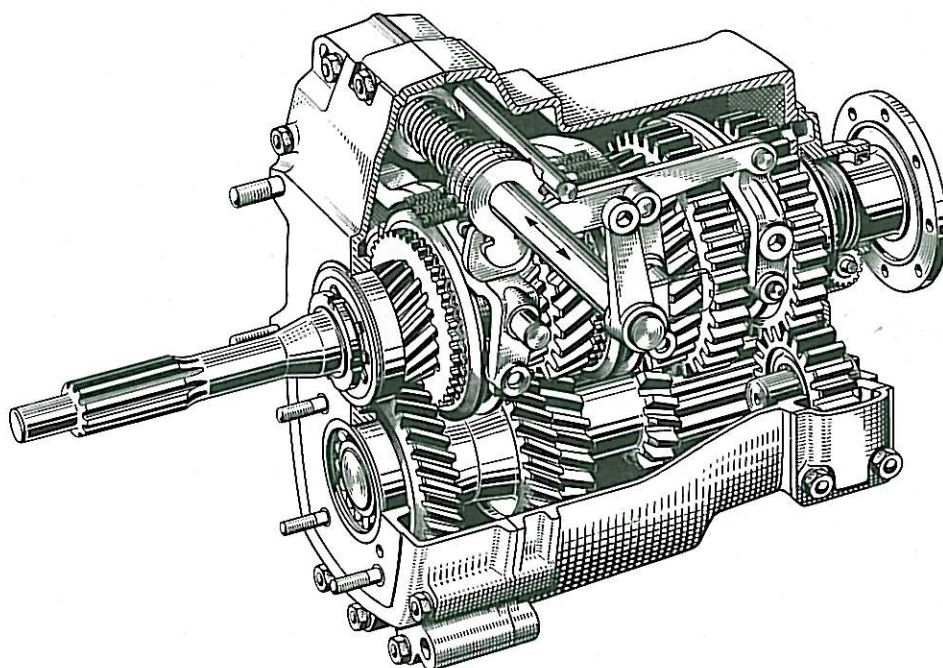


# ZF-Synchroma-Getriebe S 5-24



**Einbau:** Das ZF-Synchroma-Getriebe S 5-24 wird direkt am Motor angeflanscht und eignet sich zum Einbau in leichte Nutzfahrzeuge.

**Schaltung:** Wahlweise: 2. bis 5. Gang sperrsynchronisiert und 1. Gang und R. Gang mit Klauenschaltung  
oder: 1. bis 5. Gang sperrsynchronisiert und R. Gang mit Klauenschaltung

**Schaltbetätigung:** Drehwellenschaltung für Fernbedienung. (Der Anschluß der Drehwellenschaltung kann den Einbauverhältnissen im Fahrzeug weitgehend angepaßt werden.)

**Nebenabtrieb:** Das Getriebe kann auf Wunsch mit dem seitlichen Nebenabtrieb N 24/4 geliefert werden. Ausführungsmöglichkeiten und technische Angaben siehe getrenntes Blatt.

**Gewicht:** ca. 40 kg

**Öleinfüllmenge:** ca. 1,8 l

Eingangs- drehmoment max kpm	Übersetzungen						Tacho
	1. Gg.	2. Gg.	3. Gg.	4. Gg.	5. Gg.	R. -Gg.	
26,5	6,34	3,73	2,26	1,46	1,0	5,82	2,25

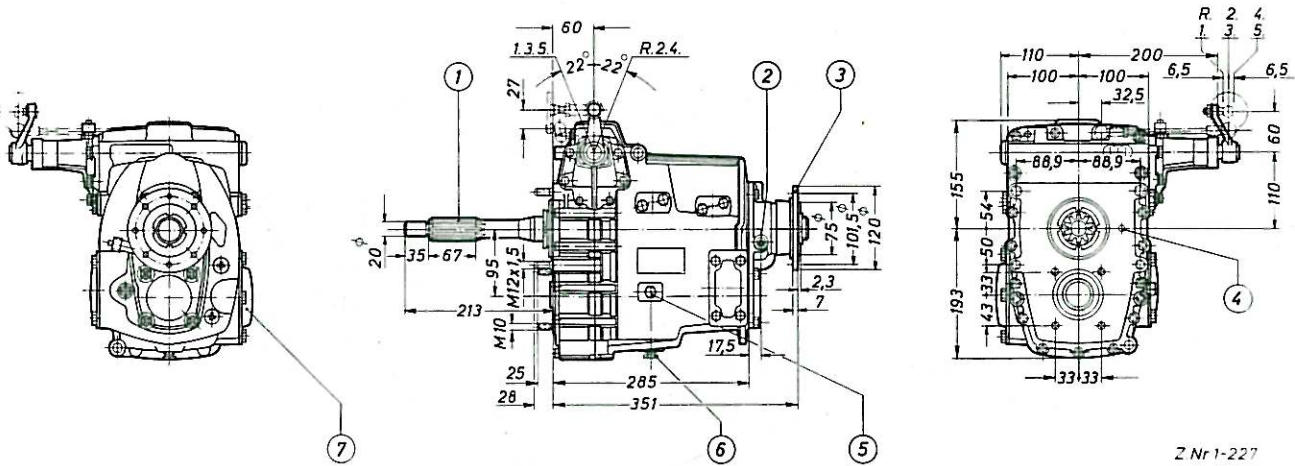
F 41658/R 2091-869



Werk 7070 Schwäbisch Gmünd  
ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN AG

# BAUMUSTER S 5-24

(Grundaussführung)



Z Nr 1-227

## Zeichnungserklärung

- |   |  |
|---|--|
| 1. Antrieb, Keilwellenprofil B 10 x 26 x 32<br>DIN 5464 | 5. Öleinfüllöffnung und Überlaufmessung  |
| 2. Tachometeranschluß                                   | 6. Ölablaß   |
| 3. Abtrieb, 8 Löcher 8,1 mm Ø                           | 7. Anschlußmöglichkeit für den seitlichen<br>Nebenabtrieb N 24/4<br>(auf Bestellung) |
| 4. Ölrücklaufbohrung                                    |  |

Technische Änderungen bleiben vorbehalten.  
Für Einbau-Untersuchungen bitten wir, entsprechende Einbauzeichnungen anzufordern.

# ZF-SYNCHRO-MESH FIVE-SPEED GEARBOX S 5-24

Installation : The ZF-synchro-mesh five-speed gearbox is directly flange-mounted to the engine and is suitable for light weight commercial vehicles.

Gear shifting (optional) : 2nd to 5th speed synchro-locked; 1st speed and reverse by means of dog clutches.  
Or : 1st to 5th speed synchro-locked and reverse by means of dog clutches.

Gear shift actuation : Remote gear change by a rotary selector mechanism.( It is possible to suit the connection to the installation conditions in the vehicle.)

Power take off : The gearbox is also available with the lateral P.T.O. N 24/4 (optional).  
Design possibilities and technical data are given on the special leaflet of P.T.O. N 24/4.

Weight : approx. 40 kg (88 lbs.)

Oil capacity : approx. 1.8 litres (3.17 pts.)

input torque max. kpm      ft. lbs.		ratios						speedo- meter
		1st	2nd	3rd	4th	5th	reverse	
26.5	192	6.34	3.73	2.26	1.46	1.0	5.82	2.25

## Key to drawings (standard type S 5-24)

1. Input, splined section B 10x26x32 DIN 5464
2. Speedometer connection
3. Output, 8 holes 8.1 mm (0.319 in.) dia.
4. Oil return hole
5. Oil filler and oil overflow
6. Oil outlet
7. Connection for lateral P.T.O. N 24/4 (custom-made)

We reserve the right to change design without notice.  
For installation studies please require installation drawings. Dimensions are given in millimetres.



## BOITE DE VITESSES SYNCHRONISEE ZF S 5-24

Montage : La boîte de vitesses synchronisée ZF S 5-24 se bride directement sur le moteur et convient particulièrement au montage dans les véhicules utilitaires légers.

Passage des vitesses : Au choix : 2ème à 5ème vitesse avec synchronisation à verrouillage; 1ère vitesse et marche AR avec accouplement à crabots.  
Ou bien : 1ère à 5ème vitesse avec synchronisation à verrouillage et marche AR avec accouplement à crabots.

Commande du passage : Passage des vitesses par arbre rotatif pour la commande à distance. (L' assemblage du passage des vitesses par arbre rotatif peut être adapté dans une large mesure aux conditions de montage dans le véhicule.)

Prises de mouvement : Sur demande, la boîte de vitesses peut se livrer avec une prise de mouvement latérale N 24/4. Pour les possibilités d' exécution et les données techniques, voir le feuillet afférent.

Poids : 40 kg environ

Contenance d' huile : 1,8 l environ

Couple à l' entrée maxi kgm	Rapports de démultiplication					Marche AR	Tachy- mètre
	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème		
26,5	6,34	3,73	2,26	1,46	1,0	5,82	2,25

### Légende (modèle standard S 5-24)

1. Entrée, profil de l' arbre cannelé  
B 10x26x32 DIN 5464
2. Prise de tachymètre
3. Sortie, 8 trous 8,1 mm Ø
4. Trou de retour d' huile
5. Orifice de remplissage d' huile et  
mesure du niveau par trop-plein
6. Vidange d' huile
7. Possibilité de fixation d' une prise de  
mouvement latérale N 24/4 (sur commande)

Sous réserve de modifications techniques.

Lors de l' étude des possibilités de montage, prière de nous demander les dessins afférents.