

## 6. Elektrische Anlage

### 6.1. Zündverteiler

#### 6.1.1. Zündverteiler einbauen und einstellen

##### Einbau

An der Kupplung der Zündverteilerwelle ist ein Mittensatz vorhanden, dadurch wird ein seitenverkehrtes Einsetzen des Verteilers verhindert.

##### Zündzeitpunkt überprüfen und einstellen

1. Vor der Überprüfung Unterbrecherkontakte erst säubern.
2. Zur Überprüfung des Zündzeitpunktes Schwungrad entgegen der Drehrichtung etwa 50 mm über die Marke „Z“ hinaus zurückdrehen.
3. Zündkontrolllampe zwischen Klemme 1 am Verteiler und der Masse des Motors anschließen.
4. Schwungrad in Drehrichtung langsam drehen, bis die Kontrolllampe aufleuchtet. Dieser Augenblick ist der Zündzeitpunkt, und es muß zu gleicher Zeit die Markierung auf der Keilriemenscheibe mit der Markierung auf dem Steuergehäuse übereinstimmen.
5. Stimmt die Einstellung nicht, Befestigungsschrauben des Zündverteilers lösen und Verteiler in die erforderliche Stellung drehen. Linksdrehen ergibt früheren, Rechtsdrehen späteren Zündzeitpunkt.

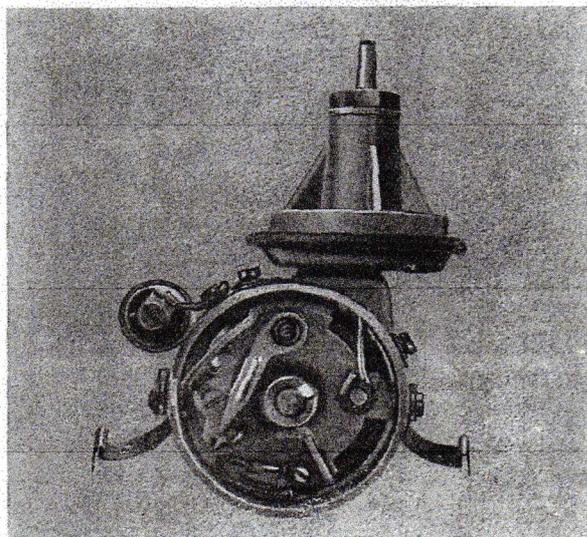


Bild 94. Zündverteiler

6. Nach dem Einstellen und Festschrauben des Zündverteilers Zündzeitpunkt nochmals überprüfen.
7. Zum Verstellen des Abstandes Feststellschraube am feststehenden Kontaktträger lösen und Kontaktträger durch Drehen der Platte auf den notwendigen Abstand einstellen.
8. Feststellschraube festziehen.

#### 6.1.2. Zündleitungen anschließen

1. Auf der Verteilerkappe ist der Kabelanschluß 1 gekennzeichnet.  
Die Zündleitungen sind entsprechend der Zündfolge mit Zahlen gekennzeichnet. In Drehrichtung des Zündverteilers Zündleitungen wie folgt anschließen (Bild 95):

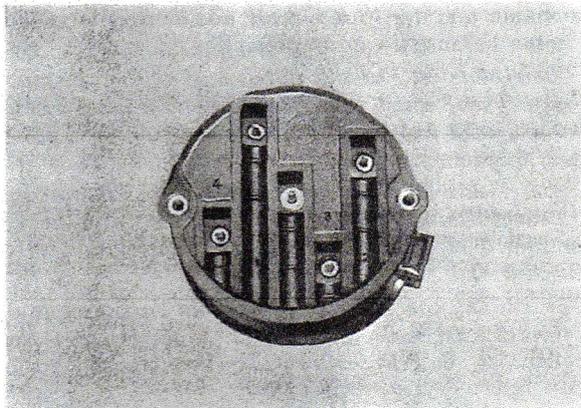


Bild 95. Anschließen der Zündleitungen

Zündleitung 1 mit Zylinder 1  
Zündleitung 2 mit Zylinder 3  
Zündleitung 3 mit Zylinder 4  
Zündleitung 4 mit Zylinder 2

Der in der Mitte der Verteilerkappe liegende Kabelanschluß ist mit der Zündleitung der Zündspule zu verbinden.

Der Zylinder 1 befindet sich am Schwungrad.

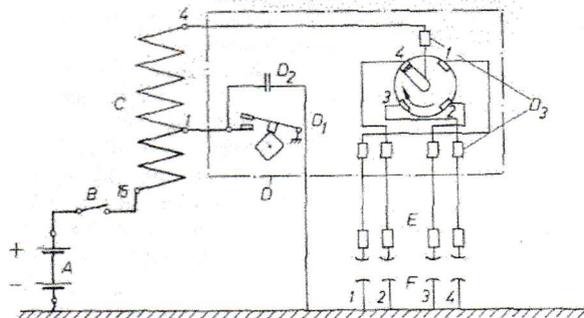


Bild 96. Zündanlage (Schema)

(A) Batterie  
(B) Zündanlasschalter  
(C) Zündspule  
(D) Zündverteiler  
(D<sub>1</sub>) Unterbrecher  
(D<sub>2</sub>) Kondensator  
(D<sub>3</sub>) Entstörmuffen  
(E) Widerstandszündleitung  
(F) Zündkerzen

2. Zur Befestigung der Zündleitung an der Verteilerkappe Leitungsenden bis zum Anschlag genau in die vorge-