

sehenen Aussparungen legen und fest in die Kontaktspitzen drücken.

### 6.1.3. Technische Angaben

1. Unterbrecherabstand am höchsten Punkt des Nockens beträgt  $0,4 \pm 0,05$  mm.
  2. Die ZündEinstellung für Zylinder 1 ist gegeben, wenn die Nut des Nockens für den Verteilerfinger dem Unterbrecherhebel gegenübersteht.
  3. Verstellbereich des Fliehkraftverstellers  $20 \pm 1^\circ$  bezogen auf die Verteilerwelle.
  4. Zündversteller bei einer Drehzahl des Verteilers von  $500 \text{ min}^{-1}$  entspricht  $2^\circ \dots 6^\circ$  der Verteilerwelle  
von  $1000 \text{ min}^{-1}$  entspricht  $12^\circ \dots 14^\circ$  der Verteilerwelle  
von  $1400 \text{ min}^{-1}$  entspricht  $18^\circ$  der Verteilerwelle
- Unterdruckverstellung:  
von  $7^\circ \dots 10^\circ$  der Verteilerwelle  
bei  $p = 0,06 \text{ MPa}$  ( $0,6 \text{ kp/cm}^2$ )

### 6.1.4. Kontaktabstand nachstellen

1. Kontakte säubern, sie müssen ölfrei, trocken und sauber sein.
2. Nocken (höchste Stelle des Nockens) auf das Anlaufklötzchen des Unterbrecherhebels stellen.
3. Halteschraube lockern.
4. Kontaktplatte mit Schraubenzieher verdrehen, bis der Kontaktabstand von  $0,4 \text{ mm}$  erreicht ist (mit Fühlerlehre feststellen).
5. Halteschraube wieder festziehen und Kontaktabstand nochmals kontrollieren und evtl. justieren.
6. Filzwischer von Zeit zu Zeit mit säurefreiem Öl ölen.

### 6.1.5. Unterbrecherhebel auswechseln

1. Zündverteiler ausbauen.
2. Verteilerkappe und Verteilerfinger abnehmen.
3. Unterbrecher nach Heraus-schrauben der Befestigungs- und Anschlußschraube abnehmen.
4. Halteschraube heraus-schrauben.
5. Platte mit Kontaktwinkel nach der Mitte hineinschwenken – darauf läßt sich die Feder oben leicht aushängen –, den Ring abnehmen und Unterbrecherhebel auswechseln.
6. Vor dem Zusammenbau Lagerbolzen mit Schmierfett SWC 423 TGL 14819, einfetten.
7. Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie Demontage.
8. Einbau in den Motor siehe Abschnitt 6.1.1.

### 6.1.6. Zündverteiler demontieren

Ist aus irgendeinem Grunde die Welle blockiert, so ist nach Abnehmen des Mitnehmers und Ausbau des Unterbrechers die Verteilerwelle vorsichtig herauszunehmen, gangbar zu machen, mit Schmierfett SWC 423, TGL 14819, einzufetten und wieder zu montieren.

Bei der Montage ist zu beachten, daß der Mittensatz der Kupplung in Richtung Nut an der Verteilerwelle (Finger) steht.

### 6.1.7. Funkentstörung

Zur Verhütung von Störungen an Rundfunkempfängern mit Ultrakurzwellenteil (UKW) sowie an Fernsehempfängern durch die Zündanlage des Kraftfahrzeugs muß diese grundentstört werden. Man erreicht dies dadurch, daß man die Hochspannung führenden Zündleitungen als Widerstandszündleitung ausführt.

Ihren Zweck erfüllen die Entstörmittel aber nur, wenn sie so nahe wie möglich an den Störquellen angebracht werden. Ein eigenmächtiges Entfernen von Entstörmitteln bzw. Widerstandszündleitungen ist nicht zulässig.

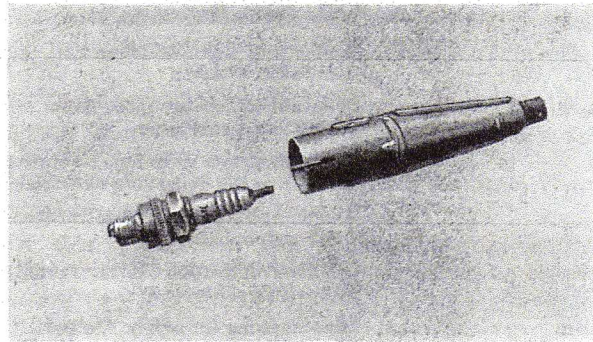


Bild 97. Kerzenstecker mit Zündkerze

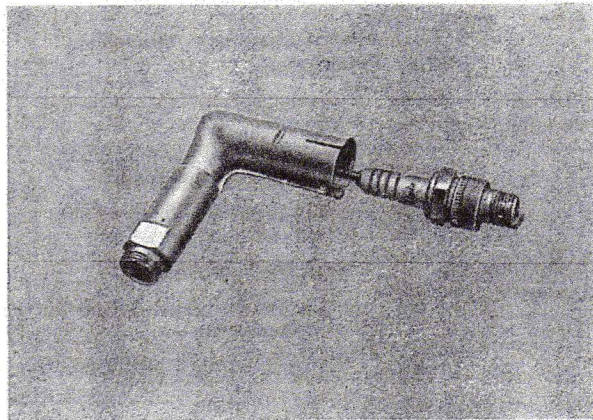


Bild 98. Kerzenstecker mit Zündkerze (wassergeschützt)