



# Die Motoren

	Motor- bezeichnung	Kurzbe- schreibung	Charakteristik	Einbau	Zeit- aufwand	Kosten	Erfahrungen
Robur		4 Zyl Benzin Luftgekühlt	O.K.				
		4 Zyl. Diesel Luftgekühlt	Langsam, aber kult				
Belarus		4 Zyl. Diesel Wassergek.					
Mercedes	OM 617 88PS/172Nm	5 Zyl. Diesel aus DB 209 Wassergek.	Transporter Motor.leicht, <b>leise</b> , schwach	Motorträger schweißen, für Lo bis 3,5T	2 Wochen ohne Mitarbeiter	5000,- DM	Schnell, aber am Berg zu schwach für Robur
	OM 314 85PS/240Nm	4 Zyl. Diesel aus DB 608 Wassergek.	Leistung wie LO Motor, aber <b>zuverlässig</b>	Motorträger schweißen, Mot. sitzt über Vorderachse,	2 volle Wochen / ohne Mitarbeiter	3500,- DM	Gute Lösung, ausreichende Geschw. (85 Km/h)
	OM 364 90PS/260Nm	4 Zyl. Diesel aus DB 609 Wassergek.	leiser, sparsamer schneller als OM314	Haube kann gekürzt werden, Platz im Innenraum	(2 Wo nur schrauben !!)	5000,- DM	besser als Om 314
	OM 364 A 115PS/378Nm	4 Zyl.Turbo-D aus DB 611 Wassergek.	<b>Optimal</b> für Robur, da leicht, aber <b>teuer</b>			8000,- DM	wird gerade gebaut, etwas schn. Achsen empfehlenswert
	OM 352 130PS/380Nm	6 Zyl. Diesel aus DB 813 Wassergek.	schwieriger Einbau, aber <b>schnell</b>	Motortr. schw. Ölwanne ändern, neue Ölpumpe, aufwändig , lohnt nur mit schnellen Achsen aus Bus (1:4,71)	4 Wochen ohne Mitarbeiter	6000,- DM	Nur mit schnellen Achsen, diese sind robust, Verteilergetr. geht aber schnell kaputt, sehr, gute Fahrleistungen
	OM 366 136PS/406Nm	6 Zyl. Diesel aus DB 814 Wassergek.	möglicherweise zu <b>stark</b> (drosseln ?)	keine Erfahrung, geht aber, sonst wie OM 352	?	7000,- DM	noch keine, aber u.U. leichter einzubauen als OM 352, da Ölwanne anders
Magirus- Deutz		4 Zyl Diesel Luftgekühlt					
		6 Zyl. Diesel Luftgekühlt	etwas stärker als OM 352	Einbau möglich, Erfahrung keine	?	3000,- DM	Motor ist i.d.R. billiger als OM 352
		6 Zyl Diesel Luftgekühlt	viel zu stark, aber geil	siehe Bericht	??	??	Spielmobil, sausschnell

