

BREMSKERL 5396

Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen

Materialbeschreibung:

Buna - Kunstharzgebunden, mit Stahlwolle, mittelgrau, flexibel, asbestfrei.

Lieferform:

Laufende Meterware auf Drahtstützgewebe aufgewalzt, im Abstand von 20 - 25 mm gekerbt, in Rollenform bis zu 10 m Länge und den Abmessungen 225 x 12 mm. Auch ohne Drahtstützgewebe lieferbar. Beläge über 12 mm Dicke nach Kundenzeichnung formgepreßt ohne Kerben.

Empfohlene Einsatzgebiete:

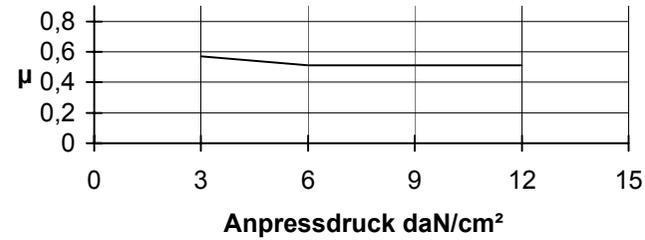
Krannormbelag, Bremsen und Kupplungen im allgemeinen Maschinenbau, Scheibenbremsen auch für Schienenfahrzeuge.

Technische Daten:

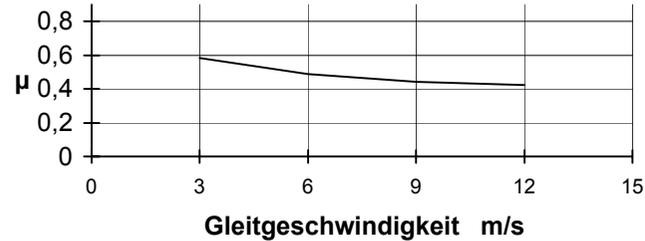
Mittlerer dyn. Reibwert μ (trocken)	-----	ca.	0,35
Empfohlener Beanspruchungsbereich			
a) p max [daN/cm ²]	-----		20
b) v max [m/s]	-----		30
Max. zulässige Temperatur [°C]			
a) für Dauerbetrieb	-----		250
b) kurzzeitig	-----		450
Härte bei 20°C	DIN 53456 [daN/cm ²]	ca.	450
Zugfestigkeit bei 20°C	DIN 53455 [daN/cm ²]	ca.	100
Schlagzähigkeit bei 20°C	DIN 53453 [daNcm/cm ²]	ca.	15
Spezifisches Gewicht	DIN 53479 [g/cm ³]		2,32
Klebefähigkeit	-----		gut

Für Öllauf nicht erprobt. Gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht.

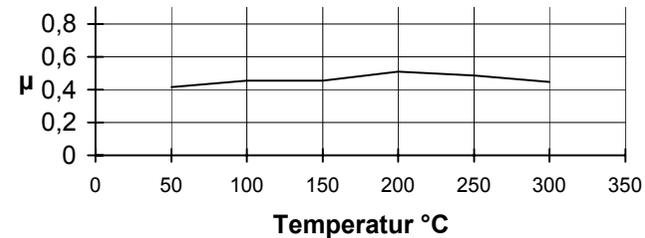
Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.



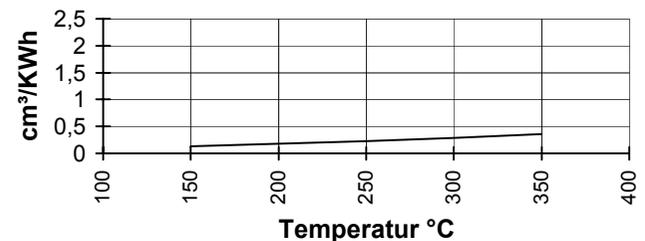
v = 6 m/s
T = 150 °C



p = 6 daN/cm²
T = 150 °C



Dauerbremsung
v = 6 m/s
p = 6 daN/cm²



spez. Verschleiß
v = 15 m/s
p = 5 daN/cm²

Prüfbedingungen : Probengröße: 2x5 cm², Gegenmaterial: GG 26, Scheibenbremse

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.